



RALLY T.R.A.

Rally Proserpina

Michelini out, Pedersoli ringrazia.

Enna, 27-28 agosto 2011



Luca Pedersoli e Matteo Romano su Citroen C4 WRC, facendo loro 3 PS su 11, hanno vinto il 26° Rally di Proserpina, gara organizzata dall'Ente Autodromo Pergusa in collaborazione con l'AC Enna, valida

Michelini e Michele Perna con la Ford Focus WRC avvenuto a seguito di una toccata, dominatori assoluti della competizione sino a quel momento e vincitori di tutte le prove speciali fin lì disputate. Ad approfittare della disavventura di Michelini è stato anche il toscano Tobia Cavallini navigato da Sauro Franocchia sulla Subaru Impreza WRC. L'empolese della New Media, grazie al secondo posto, si



Michelini - Perna



Vellani-Amadori

afferma nel Girone "B". Terzo gradino del podio e secondo di girone "B" per il comasco Corrado Fontana con Nicola Arena sulla Mini Jhon Cooper Works WRC (vincitori della PS9). Per il lariano della Bluthunder, che avrebbe potuto puntare più in alto, la gara è iniziata in salita con problemi di pescaggio di carburante prima e poi una foratura, lo hanno costretto ad una decisa ed entusiasmante rimonta. Appena fuori dal podio, primo tra le super 2000, il locale Davide Rosso con alle note Donato Turra sulla Peugeot 207 giunti davanti agli emiliani Roberto Vellani e Luca Amadori che

S2000 di casa Twister Corse. Sesto posto e primato in Gruppo N per gli emiliani Bellalungo sulla Mitsubishi EVO X, l'alfiere Movisport è balzato in testa al gruppo di girone "B", complice il ritiro di La Barbera sulla PS2. Settima piazza e primato in classe N3 per i siciliani Frattalemi-Cancaro con la Renault Clio RS. Chiudono la top ten due equipaggi emiliani in lotta per il trofeo Suzuki: Gubertini-Fabian e Arati-Boni, entrambi con le Swift seguiti dai locali Caruso-Marzo con la Clio. Dei 52 partenti in 20 hanno portato a termine la gara. (E.R.)

per entrambi i gironi "A" e "B" del Trofeo Rally Asfalto della serie ACI/CSAI. L'affermazione nella gara siciliana ha consentito ai bresciani di aggiudicarsi la vittoria nel girone "A" del Trofeo. L'equipaggio ha preso il comando della gara sulla PS 8, approfittando del ritiro dei leader Rudy

hanno centrato l'obiettivo del massimo di punti di categoria con la Peugeot 207

ASSOLUTA: 1. Pedersoli-Romano (Citroen C4) in 1:31'12.0; 2. Cavallini-Fanocchia (Subaru Impreza) a 1'51.8; 3. Fontana-Arena (Mini C.Jworks) a 2'44.6; 4. Rosso-Turra (Peugeot 207) a 7'26.0; 5. Vellani-Amadori (Peugeot 207) a 7'32.5; 6. Bellalungo (Mitsubishi E X) a 9'21.6; 7. Frattalemi-Cancaro (Renault Clio) a 10'38.7; 8. Gubertini-Fabian (Suzuki Swift) a 12'23.7; 9. Arati-Boni (Suzuki Swift) a 13'13.1; 10. Caruso-Marzo (Renault Clio) a 13'40.3; 11. Falzone-Falzone (Renault Clio Rs) a 14'41.0; 12. Sinibaldi-Calderone (Citroen C2) a 14'52.9; 13. Red Devil-Spino (Renault Clio W) a 15'32.8; 14. Celli-Rapazzo (Peugeot 106) a 16'52.2; 15. Barchi-Gualtieri (Mitsubishi E lx) a 17'40.3; 16. Pellerone-Oste (Peugeot 106) a 19'53.8; 17. Denaro-Abate (Suzuki Swift) a 20'36.9; 18. Sassano-Moschitta (Peugeot 106) a 23'11.2; 19. Giancani-Faraci (Fiat 127 Giannini) a 28'53.1; 20. Di Caro-Leone (Peugeot 205) a 30'16.2;



Il podio